



## MONTAGEANLEITUNG - DEUTSCH

### Bild 1:

Nehmen Sie die zwei Hälften des Gasgriff-Gehäuses auseinander und entfernen Sie die vorhandene bananenförmige Kunststoff-Druckdistanz.

### Bild 2:

Entfernen Sie, falls vorhanden, den Federring und drehen Sie die Schraube heraus.

### Bild 3 und 4:

Montieren Sie den LüXX-Tempomat indem Sie ihn vollständig mit den Fingern hindrehen. (Der Hebel muss hierbei nach unten gerichtet sein, um Spielraum zu den Kabeln des Gashebels zu lassen.). Drehen Sie den LüXX-Tempomat mit einem 11mm-Schlüssel fest. Achten Sie darauf, nicht zu fest anzudrehen, da das Material im Gehäuse Aluminium ist. Montieren Sie die mitgelieferte Metall-Druckdistanz gem. Bild 4 und setzen Sie das Gehäuse wieder zusammen.

### Bild 5:

Bringen Sie den Hebel jetzt in horizontale Position und justieren Sie ihn nach Wunsch. Befestigen Sie die M3-Schraube an der dem Hebel gegenüber liegenden Seite behutsam, jedoch so weit, dass sichergestellt ist, dass der untere Teil des Tempomaten beim Betätigen nicht rotiert.

### Bedienung und eventuelle Anpassungen:

Die Bedienung des Tempomaten sollte ohne zuviel Kraft erfolgen. Dadurch, dass zwischen den Gasgriff-Gehäusen der unterschiedlichen Harley-Typen Differenzen in den Ausmaßen bestehen können, kann eine Anpassung nach Montage nötig sein. Sollte die Funktion zu stark sein, demontieren Sie den Tempomat wieder und montieren Sie einen weiteren der beigegefügt Federringe zwischen Tempomat und Gasgriff-Gehäuse. Sollte der Tempomat den Gasgriff nicht zufriedenstellend sperren, entfernen Sie die Druckdistanz, die Sie vorher innerhalb des Gasgriff-Gehäuses montiert haben, und öffnen Sie diese ca. 1,5 - 2 mm ehe Sie sie zurück setzen.

Und nun: "Enjoy the look and enjoy the ride!"

## ASSEMBLY INSTRUCTION - ENGLISH

### Picture 1:

Separate the two halves of the house at the gas handle and remove existing banana shaped plastic distance.

### Picture 2:

Remove lock washer (if any) on the existing screw acc. to picture, and remove the screw.

### Picture 3 and 4:

Mount the LüXX cruise control by screwing it in fully with your fingers (put the lever in downward position while doing this, in order to allow clearance from the throttle cables), and tighten the cruise control with an 11 mm key. Be careful not to over-tighten, as the material in the housing is aluminium. Mount the enclosed metal distance as shown on picture 4, and put the housing back together again.

### Picture 5:

Fold the lever to horizontal position and adjust it to a suitable position. Tighten the M3 screw on the opposite side of the lever gently, but much enough to secure that the lower part of the cruise control doesn't rotate when operated.

### Operation and eventual adjustments:

Operating the cruise control should be done without too much force, and due to dimensional variations that can occur between different switch houses, an adjustment after mounting might be needed. If the function is too heavy, simply remove the cruise control and add one of the enclosed lock washers between the cruise control and the switch housing. If the cruise control doesn't lock the gas handle sufficient, remove the metal distance that you earlier mounted inside the switch housing, and open it up approx. 1,5 - 2 mm before putting it back again.

Enjoy the look and enjoy the ride!